

ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ЗД "БУЛ ИНС" АД ЗА ЗАСТРАХОВКА НА СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (СПС) БЕЗ РЕЛСОВИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА "АВТОКАСКО"

I. РАЗДЕЛ "ОПРЕДЕЛЕНИЯ"

**ЗАСТРАХОВАТЕЛ:** Издателят на тази застрахователна полица, който поема риска от настъпване на застрахователно събитие и при настъпването му се задължава да заплати застрахователно обезщетение.

**ЗАСТРАХОВАН:** Титулярът на тази застрахователна полица (физическо или юридическо лице), което встъпва в застрахователно правоотношение, за да бъде обезпечен застрахователния му интерес при настъпване на застрахователното събитие по време на действие на настоящата полица.

**ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН РИСК (ПОКРИТ РИСК):** опасност (вероятност) от настъпване на застрахователно събитие, която Застрахователят поема като свой риск.

**ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВАНИЕ:** Сухопътно превозно средство без релсово превозно средство (СПС), подробно описано в декларацията за застраховане.

**ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СТОЙНОСТ:** Действителната стойност на застрахованото ППС към деня на сключване на застраховката.

**ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА:** Сумата, за която е застраховано ППС, посочена от Застрахования в декларацията за застраховане.

**ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ:** Сумата, която Застрахованият заплаща срещу задълженията на Застрахователя по застрахователната полица.

**ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК:** Периодът, през който Застрахователят поема риска от настъпване на застрахователно събитие.

**ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ:** Събитие със случаен характер, покрито по условията на застрахователната полица, довеждащо до непосредствена загуба или повреда на застрахованото ППС.

II. РАЗДЕЛ "ПОКРИТИ РИСКОВЕ И РАЗХОДИ"

1. Застрахователят изплаща застрахователно обезщетение за преки физически загуби или повреди на застрахованото ППС, причинени от рискове, групирани както следва:

Клауза "Пълно каско"

- Пожар и/или експлозия, възникнали по време на експлоатация на ППС;
- Природни бедствия - буря, ураган, удар от мълния, градушка, проливен дъжд, морски вълни, падане върху ППС на снежна маса или ледени късове, падане върху ППС на твърди тела и предмети, наводнение, падащи дървета и клони вследствие природни бедствия;
- Авария на промишлени или битови водопроводни, канализационни, газопроводни, паропроводни и електрически инсталации; Злоумишлени действия на трети лица - счупване, пробиване, изкъртване, надраскване, заливане с бои или други химикали;
- Пътнотранспортно произшествие при сблъскване или удар на ППС помежду им или с други подвижни или неподвижни предмети, животни или хора /вкл. в паркирано състояние/; отваряне на капак или врата на ППС по време на движение;
- Кражба на цялото ППС; нанесени повреди при кражба или опит за кражба чрез взлом;
- Умишлен палеж или взривяване;
- Грабеж на цялото ППС.

Клауза "Хит Каско"

- Пожар и/или експлозия, възникнали по време на експлоатация на ППС;
- Природни бедствия - буря, ураган, удар от мълния, градушка, проливен дъжд, морски вълни, падане върху ППС на снежна маса или ледени късове, падане върху ППС на твърди тела и предмети, наводнение, падащи дървета и клони вследствие природни бедствия;
- Авария на промишлени или битови водопроводни, канализационни, газопроводни, паропроводни и електрически инсталации; Злоумишлени действия на трети лица - счупване, пробиване, изкъртване, надраскване, заливане с бои или други химикали;
- Пътнотранспортно произшествие при сблъскване или удар на ППС помежду им или с други подвижни или неподвижни предмети, животни или хора /вкл. в паркирано състояние/; отваряне на капак или врата на ППС по време на движение;
- Кражба на цялото ППС; нанесени повреди при кражба или опит за кражба чрез взлом;
- Умишлен палеж или взривяване;
- Грабеж на цялото ППС.

Забележка : Отговарящо на „пълно каско“ с определен процент намалена премия при липса на щети.

Клауза "Каско селект"

- Пожар и/или експлозия възникнали по време на експлоатация на ППС;
- Природни бедствия- буря, ураган, удар от мълния, градушка, проливен дъжд, морски вълни, падане върху ППС на снежна маса или ледени късове, падане върху ППС на твърди тела и предмети, наводнение, падащи дървета и клони вследствие на природни бедствия;
- Авария на промишлени или битови водопроводи, канализационни, газопроводни, паропроводни и електрически инсталации;
- Злоумишлени действия на трети лица- счупване, пробиване, изкъртване, надраскване, заливане с бои или други химикали;
- Пътнотранспортно произшествие при сблъскване или удар на ППС помежду им или с други подвижни или неподвижни предмети, животни или хора /включително в паркирано състояние /; отваряне на капак или врата на ППС по време на движение;

Клауза "Бюджетно каско"

- Пожар и/или експлозия възникнали по време на експлоатация на ППС;
- Природни бедствия - буря, ураган, удар от мълния, градушка, проливен дъжд, морски вълни, падане върху ППС на снежна маса или ледени късове, падане върху ППС на твърди тела и предмети, наводнение, падащи дървета и клони вследствие природни бедствия;

Клауза - "Кражба или грабеж на цялото ППС"

III. РАЗДЕЛ "ИЗКЛЮЧЕНИ РИСКОВЕ"

1. Не са покрити рискове загуби или повреди на ППС при:

- 1.1. Управление от неправопособен водач или без валидно свидетелство за управление на ППС, или спряно от движение.
- 1.2. Управление на ППС под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества от водача или когато е отказал, или с действията или бездействията си е осуетил извършването на алкохолна проба при ПТП, или напуснал самоволно ПТП.
- 1.3. Користна цел, инсценирано застрахователно събитие, умишлени действия или бездействия на Застрахования и/или лице, в съучастие, с който и да е член на семейството му, представители и/или лица на работа при него.
- 1.3.1 ПТП причинено от водач, който в момента на събитието се е опитвал да избегне наказателна или административно - наказателна отговорност.
- 1.4. Неспазване на установените технически и технологични правила за експлоатация или ремонт на ППС, както и правилата за противопожарна охрана или използване извън неговото предназначение.
- 1.4.1 Увреждане на двигателя и/или купето на ППС в резултат на проникване или засмукване на вода, кал и др., вследствие на нарушаване или несъобразяване с правилата за техническа експлоатация, конкретните пътни, метеорологични или други условия от страна на водача.
- 1.4.2 Самопотегляне на паркирано ППС без водач, настъпило поради възникнала техническа неизправност и/или несъобразяване с особеностите на релефа, пътя, пътните съоръжения или

Застрахован: \_\_\_\_\_  
Подпис

Застраховател: \_\_\_\_\_  
Подпис

крайпътните обекти, вследствие на което са причинени имуществени вреди.

1.4.3 За щети на гуми на ППС, резултат от злоумишлени действия на трети лица (пробождаване, нарязване и др.), с изключения на тези, причинени на гума, която е произведена до 24 месеца преди датата на събитието и притежава функционална годност, не по-малка от 80% (осемдесет процента) вкл.;

1.4.4 За щети на гуми на ППС в резултат от ПТП, притежаващи функционална годност не по-малка от 50% (петдесет процента), с изключение на случаите, когато ПТП е удостоверено с документ, издаден от компетентните държавни органи.

1.4.5 Нанесени щети на ППС, в следствие на движение извън Републиканската пътна мрежа, освен ако не е договорено друго

1.5. Представени неверни данни за ППС при сключване на застраховката, при доказване на застрахователното събитие или при оценка на щетите. В тези случаи Застрахователят отказва изплащане на застрахователното обезщетение.

1.6. Неправилно стифиране, подреждане или укрепване на превозния товар, лошокачествена или неподходяща опаковка.

1.7. Взривоопасни и леснозапалими вещества, намиращи се в ППС, освен необходимото за нормална експлоатация гориво и смазочни материали, или ако не е уговорено друго.

1.7.1. Щети по ППС причинени в резултат на неизправна газова или метанова уредба или без валиден технически преглед за последните.

1.8. Щетите са в резултат на овехтяване (умора на материала) на отделни части и възли, некачествен ремонт, конструктивен (фабричен) дефект, скрита неизправност или естествено износване. При възникване на ПТП вследствие на тези случаи се изплащат последвалите щети с изключение на частта или възела, причинили събитието.

1.9. Настъпило застрахователно събитие при доказване, че Застрахованият с или без негово знание е застраховал противозаконно отнето в или извън страната ППС, и с подправени документи за собственост.

1.10. Кражба на отделни части, принадлежности, инструменти, багаж и оборудване на ППС. В случай, че при извършване на такава кражба са нанесени повреди на застрахованото ППС, същите се обезщетяват.

1.11. Кражба на цяло ППС в случай, че се докаже по безспорен начин, че:

1.11.1. Застрахованото ППС е оставено: незаключено, незатворено, с ключ на стартера, с изключена, неизправна или демонтирана сигнално-охранителна система.

1.11.2. В ППС е оставен: ключ/ове на ППС, дистанционно за сигнално-охранителната система или свидетелството за регистрация - част I и/или част II.

1.11.3. Обсебване на ППС от лице, което го държи на правно основание (наем, рент-а-кар, заем за послужване и др. подобни), по смисъла на чл. 206 от Наказателния кодекс.

1.12. Военни действия и/или учения, неприятелско нахлуване, вътрешни смутове и размирици, граждански вълнения, въстания, преврат, стачки и локаути, конфискация, терористични актове.

1.13. Радиоактивни продукти и замърсяване от тях, атомни или ядрени експлозии и последиците от тях, йонизираща радиация.

1.14. Престой или загуба на доход или печалба, пропуснати ползи, денгуби, неустойки, лишаване от ползване и други косвени щети.

1.15. Използване на ППС за обучение, таксиметрова дейност, участие в състезания или тренировки за тях, изпитания, експерименти, проби за издръжливост и други подобни дейности, освен ако не е договорено друго.

1.16. Задържане или конфискация на ППС от съответните оторизирани органи, както и предаване на застрахованото ППС за бракуване и/ или снемане от отчет.

1.17. Земетресение и/или последиците от него.

2. Нанесени щети на ППС, непредставени за оглед пред Застрахователя.

3. Застраховка на ППС със задна дата с цел получаване на обезщетение.

4. Срещу заплащане на допълнителна премия Застрахователят може да покрие някои от изброените „изключени рискове“ от настоящия раздел.

#### IV. РАЗДЕЛ "ОБЕКТИ НА ЗАСТРАХОВАНЕ"

1. Всички ППС, движещи се на собствен ход, както и прикачени към тях ремаркета, полуремаркета, каравани, колесари или други подобни устройства с българска регистрация, освен ако не е договорено друго.

2. Допълнително оборудване:

механизми, инсталации, приспособления, друго оборудване, уреди и принадлежности, трайно монтирани в ППС, които не влизат във фабричния комплект при доставката на ППС съобразно документацията на завода-производител, включително: специална боя; автомобилни видео, радио и аудио системи; декоративни елементи в интериора на салона, купето; уреди; осветление, сигнализация и друго оборудване, монтирано в ППС; комплектовани колела, които не влизат в оригиналния комплект от завода-производител, по приложен опис.

#### V. РАЗДЕЛ "СКЛЮЧВАНЕ, ФОРМА И ДЕЙСТВИЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР"

1. Застраховката се сключва на основание декларация на кандидата за застраховане по образец с посочване на вида, всички обстоятелства за използването, местонахождението на ППС, застрахователното покритие, застрахователната сума и оглед от Застрахователя.

1.1. При сключване на застраховката ППС трябва да бъде технически изправно и в добро състояние.

1.2. Застрахователната полица влиза в сила след представяне на ППС за оглед, идентификация, проверка на системите за сигурност и заснемане от оторизиран представител на Застрахователя.

1.3. Не се носи отговорност за щети, липсващи части и за последиците от тях, констатирани по време на огледа и заснемането на ППС, до уведомяването на Застрахователя за тяхното отстраняване или възстановяване.

2. Формата на застрахователния договор е застрахователната полица, придружена от декларацията на Застрахования, всички приложения към нея, Общите условия на Застрахователя, анекси (добавъци) и специалните условия, както и сметките за платената застрахователна премия, които са неразделна част и представляват едно цяло.

2.1. С подписването на декларацията кандидата за застраховане дава съгласието си предоставените от него лични данни да бъдат обработвани и предоставени за статистически цели на Застрахователя, както и да бъдат използвани за нуждите на директния маркетинг.

2.2. При изгубена, открадната, повредена или унищожена застрахователна полица и подадена писмена молба от Застрахования, Застрахователят издава дубликат на полицата срещу заплащане на административни разходи.

2.3. При промяна на собственост след обявените срокове съгласно т.2.15 от Раздел VI, ППС се представя за оглед пред Застрахователя.

3. Сроктът на застрахователната полица се определя по договаряне.

3.1. Застраховката влиза в сила от 00.00 часа на деня, посочен в полицата за начало на срока, при заплатена премия и изтича в 24.00 часа на последния ден на този срок, освен ако не е договорено друго.

4. Застраховката действа на територията на Република България.

4.1. Действието на застраховката може да бъде разширено и за чужбина при специално договаряне.

5. Застрахователят има право по всяко време с 5-дневно писмено предизвестие до Застрахования да прекрати действието на полицата, като възстанови на Застрахования съответната пропорционална част от платената застрахователна премия за неизтеклия срок след приспадане на изплатено или дължимо обезщетение по нея, направени административни и други разходи. Прекратяването не накърнява правата на Застрахования или Застрахователя до изтичане срока на предизвестие.

6. Лице, което от свое име застрахова чуждо ППС, отговаря лично за плащането на застрахователната премия.

6.1. Договорът за застраховка на чуждо ППС е действителен, ако е налице одобрение от собственика на застрахованото ППС.

6.2. Ако премията е редовно платена, одобрението на застрахователния договор има сила и когато е направено след настъпването на застрахователно събитие.

#### VI. РАЗДЕЛ "ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ"

1. Застрахованият има право:

1.1. По всяко време с 5-дневно предизвестие до Застрахователя да прекрати действието на полицата. В този случай Застрахователят връща част от застрахователната премия след приспадане на дължимата премия за времето от началото на застраховката до прекратяването ѝ, изчислена по краткосрочната тарифа. От подлежащата на връщане сума се приспадат и изплатени или дължими обезщетения, направени административни и други разходи.

1.2. Да прехвърли правата и задълженията по тази полица при промяна на собствеността на застрахованото ППС след писмено уведомяване и със съгласието на Застрахователя, като за целта се издава добавък. Добавъкът влиза в сила след представяне за оглед и заснемане на застрахованото ППС.

1.3. При промяна на застрахователната стойност да дозастрахова ППС срещу заплащане на допълнителна застрахователна премия.

2. Застрахованият е длъжен:

2.1. При сключване на застрахователния договор да представи:

2.1.1. Свидетелство за регистрация на ППС, издадено от съответните оторизирани органи.

2.1.2. Документ за покупка като фактура, договор, митническа декларация за внос (за внесени от чужбина ППС), при условие че притежава някои от горните документи.

Застрахован: \_\_\_\_\_

Подпис

Застраховател: \_\_\_\_\_

Подпис

- 2.2. Да обяви съществените обстоятелства, които са му известни и са от значение за риска.
- 2.3. Ако Застрахованият съзнателно е обявил неточно или е премълчал обстоятелството, при наличието на което Застрахователят не би сключил договора, ако беше знаел за него, Застрахователят може да прекрати договора. Той може да упражни това право в едномесечен срок от узнаване на обстоятелството.
- 2.3.1. В горния случай, Застрахователят задържа платените премии и има право да иска плащането им за периода до прекратяването на договора.
- 2.3.2. Ако съзнателно обявеното, неточно или премълчаното обстоятелство е от такъв характер, че Застрахователят би сключил договора, но при други условия, той може да поиска изменението му. Това право може да се упражни в едномесечен срок от узнаването на обстоятелството. Ако Застрахованият не приеме предложението за промяна в двуседмичен срок от получаването му, договорът се прекратява с последиците по т. 2.3.1.
- 2.3.3. Когато в случаите по т. 2.3. настъпи застрахователно събитие, Застрахователят може да откаже изцяло или частично плащането на застрахователното обезщетение, само ако неточно обявеното или премълчаното обстоятелство е оказало въздействие за настъпването на събитието. Когато обстоятелство по точка 2.3. или точка 2.3.2 е оказало въздействие само за увеличаване на размера на вредите, Застрахователят може да намали обезщетенията съобразно съотношението между размера на платената премия и премията, която трябва да се плати според реалния застрахователен риск.
- 2.3.4. Ако Застрахованият е сключил договора чрез пълномощник или за сметка на трето лице, достатъчно е укритото обстоятелство да е било известно на Застрахования или на пълномощника му, съответно на третото лице.
- 2.4. Ако при сключване на договора обстоятелството по т. 2.2. не е било известно на страните, всяка от тях може в двуседмичен срок от узнаването му да предложи изменение на договора.
- 2.4.1. Ако другата страна не приеме предложението по горната точка в двуседмичен срок от получаването му, предложителят може да прекрати договора, за което писмено уведомява другата страна.
- 2.4.2. Ако договорът бъде прекратен, Застрахователят възстановява частта от премията, която съответства на неизтеклия срок по договора съгласно точка 1.1 от настоящия раздел.
- 2.4.3. При настъпване на застрахователното събитие преди изменението или прекратяването на договора, Застрахователят не може да откаже плащането на застрахователното обезщетение или сума, но може да ги намали съобразно съотношението между размера на платените премии и на премията, които трябва да се платят според реалния риск.
- 2.5. По време на действието на договора Застрахованият е длъжен да обяви пред Застрахователя новонастъпили обстоятелства, за които при сключване на договора Застрахователят писмено е поставил въпрос. Обявяването на обстоятелствата трябва да се извърши незабавно след узнаването им. При неизпълнението на това задължение се прилагат съответно т. 2.3. и т.2.4.
- 2.5.1. Застрахованият е длъжен незабавно писмено да уведоми Застрахователя за промяна на указания в договора адрес и да съобщи на Застрахователя новия си адрес. До получаване на съобщението за промяна на адреса от страна на Застрахователя, съобщенията изпратени от него на адреса на Застрахования, обявен в договора, се смятат за връчени и получени от Застрахования с всички предвидени в закона или договора правни последици.
- 2.6. Да вземе мерки за предпазване на застрахованото ППС от вреди.
- 2.7. Да спазва предписанията на Застрахователя и на компетентните органи за отстраняване източниците на опасност за вреди и да допуска Застрахователят да прави проверки.
- 2.8. Да полага грижата на добър стопанин за застрахованото ППС.
- 2.9. При настъпило застрахователно събитие:
- 2.9.1. Да уведоми незабавно съответните оторизирани органи според вида на настъпилото застрахователно събитие,
- 2.9.2. Да уведоми Застрахователя при:
- кражба или грабеж в срок от 24 часа от настъпването на застрахователното събитие;
  - останалите застрахователни събития - в срок от три работни дни от настъпването на застрахователното събитие и писмено да изложи обстоятелствата за настъпване на събитието.
- 2.10. При настъпило застрахователно събитие извън територията на Република България, покрито по условията на полицата:
- се изпълняват разпоредбите на т. 2.9 от настоящия раздел, и действащото законодателство на страната в която е настъпило застрахователното събитие;
  - след завръщането си в Република България Застрахованият задължително представя ППС пред Застрахователя за оглед.
- 2.11. Да запази увреденото ППС за оглед и допусне Застрахователя за извършването му; да съдейства на Застрахователя за изясняване на обстоятелствата относно възникването на застрахователното събитие.
- 2.12. Да представи поисканите документи, свързани с установяване на събитието и размера на вредите.
- 2.13. При настъпване на застрахователно събитие да предприеме всички необходими мерки за ограничаване или намаляване размера на щетите и да следва указанията на Застрахователя, дадени му непосредствено след събитието на телефонни посочени в застрахователната полица.
- 2.14. Да уведоми Застрахователя, ако има действаща друга застраховка за ППС, обект на тази полица.
- 2.15. При промяна в собствеността на ППС правата по застрахователната полица се прехвърлят на новия собственик само след писмено изрично съгласие на Застрахователя в седем дневен срок от придобиване на собствеността и след извършване на оглед на ППС.
- 2.15.1. При промяна на собственост след обявените срокове съгласно т.2.15. ППС се представя за оглед пред Застрахователя.
- 2.16. Да не допуска действия (или бездействия), които водят до увеличение на покрития риск.
- 2.16.1. При промяна в условията за ползване на ППС или други обстоятелства, довеждащи до увеличение на покрития риск, да уведоми своевременно Застрахователя.
- 2.16.2. Незабавно да уведоми Застрахователя при загубване или кражба на: свидетелство за регистрация на ППС, съответно свидетелството за регистрация част I и/или част II, ключ/ове, дистанционни за сигналноохранителна система или при промяна в идентификация на автомобила.
- 2.17. Да не оставя в ППС:
- ключ/ове на ППС, дистанционен за сигнално-охранителната система или свидетелство за регистрация на ППС, съответно свидетелството за регистрация - част I и/или част II.
3. При неизпълнение на задълженията от т. 2.9. до т. 2.17 Застрахователят може да прекрати действието на застраховката, а при настъпило застрахователно събитие - да откаже изцяло изплащането или намали размера на застрахователното обезщетение, като не възстановява застрахователната премия.
4. При неизпълнение на задълженията от т. 2.6 и 2.7. Застрахователят има право да прекрати застрахователния договор, само ако не е настъпило събитие. В случай на настъпване на застрахователно събитие Застрахователят може да намали съответното обезщетение. Ако настъпването на застрахователно събитие е следствие от това неизпълнение Застрахователят може да откаже плащане.
5. Ако Застрахованият не изпълни някое от задълженията си по настоящия застрахователен договор или ако си е послужил с измама или заблуда, включително, но не само чрез представяне на документи с невярно съдържание, Застрахователят може да откаже изцяло или частично изплащане на застрахователно обезщетение и/или да прекрати застраховката, без да връща застрахователна премия.

## VII. РАЗДЕЛ "ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА И ПРЕМИЯ"

1. Застрахователната сума (лимит на отговорност) е тази, за която е застраховано дадено ППС. Тя може да бъде равна или по-малка от неговата застрахователна стойност.
- 1.1. Застрахователната стойност е действителната стойност на ППС към момента на сключване на застрахователния договор, определена по експертна оценка.
- 1.2. Застрахователната сума се определя от собственика на предмета на застраховане ППС, определена по:
- 1.2.1. Фактура - когато ППС се застрахова като новозакупено, проверена със справка по каталог и се прибави стойността на допълнително монтирано оборудване.
- 1.2.2. Каталог (SuperSCHWACKE на Eurotax) - установява се от оторизирано от Застрахователя вещо лице, включително платени такси, данъци, мита и други.
- 1.2.3. "Базова оценка" - търговско и техническо състояние на ППС, определящо стойността му, която се установява от оторизирано от Застрахователя вещо лице.
- 1.2.4. Стойностите, посочени към определената дата в счетоводните книги.
- 1.3. При подзастраховане, т.е. застрахователна сума по-малка от застрахователната стойност на застрахованото ППС, отговорността на Застрахователя е съразмерна на отношението на застрахователната сума към действителната стойност.
- 1.4. При надзастраховане, т.е. застрахователна сума по-голяма от застрахователната стойност на застрахованото ППС, отговорността на Застрахователя е до действителната стойност.
- 1.4.1. Застрахователят не е длъжен да върне частта от премията, която съответства на разликата между застрахователната сума и действителната стойност, освен ако Застрахованият е бил добросъвестен.
2. Застрахователната премия се определя от Застрахователя в зависимост от застрахователната сума, вида, годините на застрахованото ППС, рисковото покритие и допълнително договорен безусловна франшиза (самоучастие). Застрахователната премия се начислява в процент от застрахователната сума. Тя се определя по действащата тарифа на Застрахователя към дата на сключване на застраховката. При сключване на застраховката, Застрахованият избира една от следните възможности за плащане на застрахователната премия:
- 2.1. Основна застрахователна премия, определена по действащата тарифа на Застрахователя към дата на сключване на застраховката.
- 2.2. Намалена застрахователна премия с приложен „авансов бонус за липса на щети“, определена като процент от основната застрахователна премия.
- 2.2.1. Когато е избрана намалена застрахователна премия с приложен „авансов бонус за липса на щети“, при предявяване на претенция за настъпило в срока на застраховката застрахователно събитие, намалената застрахователна премия се коригира до размера на основната премия. Разликата между намалената и основната премия става дължима и се заплаща от Застрахования при предявяване на претенция.
- 2.2.2. При изтичане срока на застрахователния договор, в случай че не са предявени претенции по застрахователни събития, не са изплатени и не предстои изплащане на обезщетения, платената

Застрахован: \_\_\_\_\_  
Подпис

Застраховател: \_\_\_\_\_  
Подпис



от Застрахования намалена застрахователна премия не се променя.

2.3. Застрахователната полица няма сила преди заплащане на премията или на съответната разсрочена част от нея, освен ако не е договорено друго.

2.4. Застрахователят не е длъжен да напомня за изтичане срока на застраховката, както и за настъпил падеж на поредна вноска по застрахователната полица.

2.5. Ако през периода на действие на договора застрахователният риск значително се увеличи или намали, всяка от страните може да иска съответно увеличение или намаление на застрахователната премия или прекратяване на договора.

2.6. Застрахователят ще прекрати договора в случай, че писмено е договорено разсрочено плащане и Застрахованият не заплати в сроковете на падежа дължимата част от застрахователната премия, като Застрахователят ще упражни това си право в 15 (петнадесет) дневен срок от датата на падежа на съответната разсрочена вноска.

2.6.1. При настъпило застрахователно събитие след 15 дневния срок, Застрахователя не дължи застрахователно обезщетение.

2.6.2. При заплащане на закъсняла вноска застраховката възстановява действието си след извършване на оглед и заснемане на застрахованото ППС от Застрахователя.

3. Намаление или увеличение на застрахователната премия при подновяване на застраховката (система БОНУС-МАЛУС):

3.1. При подновяване, Застрахованият има право на намаление на застрахователната премия, съгласно таблица за БОНУС.

3.1.1. При сключване на застрахователна полица с намалена застрахователна премия с приложен „авансов бонус за липса на щети“, не се прилага допълнително намаление на премията, съгласно таблица за БОНУС.

3.1.2. При прехвърляне на собствеността на ППС, правото на намаление на застрахователната премия, съгласно таблица за БОНУС, не се прехвърля на новия собственик, освен с изричното писмено съгласие на Застрахователя.

3.1.3. Застрахованият не губи право на ползване на намаление на застрахователната премия при предявена претенция и получено обезщетение във връзка с оказване на спешна медицинска помощ при пътнотранспортно произшествие, доказана чрез документ от здравното заведение или оторизиран орган на властта.

3.1.4. Застрахованият не губи право на ползване на намаление на застрахователната премия при предявена претенция и получено обезщетение, по която е налице доказан регрес.

3.2. При подновяване, Застрахователят има право да приложи увеличение на застрахователната премия при наличие на предявени претенции и/или получени обезщетения, съгласно таблица за МАЛУС.

3.2.1. Предявена претенция и получено обезщетение, по която е налице доказан регрес, не се отразява върху правото на Застрахователя за прилагане на увеличение на застрахователната премия.

3.2.2. При прехвърляне на собствеността на ППС, увеличенията на застрахователната премия, съгласно таблица за МАЛУС, не се прилагат за новия собственик.

4. При промяна на собствеността на ППС Застрахователят има право да иска премията от прехвърлителя, докато прехвърлянето не му бъде съобщено.

## VIII. РАЗДЕЛ "ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ"

1. Застрахованият е длъжен да докаже настъпването на застрахователното събитие, наличието на застраховка, вида и размера на щетите на ППС.

2. Размерът на щетите се установява с оглед на ППС от представител на Застрахователя в присъствието на Застрахования или негов представител. При необходимост се извършва допълнителен оглед.

2.1. В случай че Застрахованият не е съгласен с констатациите на представителя на ЗД "БУЛ ИНС" АД, той има право да привлече експерт. При несъгласие от страните се назначава експерт одобрен и от двете страни, като всяка от страните заплаща разностите за своя експерт и половината от разностите за експерта одобрен от страните.

3. За предявяване и изплащане на застрахователното обезщетение Застрахованият е длъжен да попълни уведомление за щета на ППС по образец за всяка една щета и да представи следните документи:

3.1. Застрахователна полица в оригинал.

3.2. Свидетелство за регистрация на ППС в оригинал, придружен с валиден контролен талон към знака (стикера) за годишен технически преглед към датата на застрахователното събитие.

3.3. Свидетелство за управление на ППС на водача управлявал ППС в момента на застрахователното събитие и контролен талон удостоверяващ наличието на контролни точки или валиден акт за установено административно нарушение.

3.4. Документи (в оригинал), удостоверяващи застрахователното събитие:

3.4.1. При ПТП - свидетелство за управление на водача на ППС; протокол за пътнотранспортно произшествие от органите на „Пътна полиция - КАТ“ или протокол от органите на досъдебното производство, или двустранен констативен протокол на участниците в ПТП. Двустранният констативен протокол на участниците в ПТП обявява Застрахователя ако отговаря на инструкциите на Застрахователя и на изискванията на действащото законодателство.

3.4.2. При пожар - служебна бележка от служба пожарна безопасност и защита на населението.

3.4.3. При кражба на цяло ППС или грабеж - служебна бележка от РУП на МВР; постановление за спиране на наказателното производство от прокуратурата, съгласно разпоредбите на НПК, или влязъл в сила съдебен акт.

3.4.4. При природни бедствия - справка от местната хидрометеорологична служба за метеорологичната обстановка по време на застрахователното събитие при изрично поискване от Застрахователя.

3.4.5. При щети, причинени от злоумишлени действия на трети лица и кражба на допълнително монтирано аудио оборудване - служебна бележка от РУП на МВР.

3.5. При кражба или грабеж на цяло ППС - всички налични ключове за ППС и дистанционни за сигнално-охранителната система; документи за придобиване на ППС; свидетелство за регистрация на ППС в оригинал (част I и II); декларации по образец.

3.6. Застрахователят има право да изисква и други документи, ако това е необходимо, освен посочените по-горе. Тежестта на доказване на настъпилото застрахователно събитие лежи върху Застрахования.

3.7. При невъзможност на Застрахования, да представи необходимите документи, Застрахователят може да приеме претенцията на база писмена декларация на Застрахования относно обстоятелствата по настъпване на застрахователното събитие.

3.7.1. При щети, настъпили вследствие на ПТП или в паркирано състояние, когато съгласно действащата нормативна уредба компетентните органи не посещават мястото на събитието, Застрахователят приема заявление за изплащане на застрахователно обезщетение в случай, че са изпълнени инструкциите, дадени при регистриране на събитието на телефон 0 700 166 33.

В тези случаи Застрахователят обещава както следва:

3.7.2. Щети по основните външни корпусни детайли (броня, калник, врата, преден/заднен капак, панел, страница, таван, стъкла, огледала и стандартно монтирани осветителни тела) до два пъти през срока на действие на застраховката, но не повече от осем външни основни корпусни детайли и тела сумарно по двете претенции.

3.7.3. За щети на гуми на ППС, в резултат от злоумишлени действия на трети лица (пробождане, нарязване и др.), само за тези, причинени на гума, която е произведена до 24 месеца преди датата на събитието и притежава функционална годност, не по-малка от 80% (осемдесет процента) вкл.;

3.7.4. Застрахователят обещава без ограничение щетите по т. 3.8.2., когато по договора е договорено самоучастие на Застрахования.

4. Определяне на обезщетението се извършва по цени на части, труд и материали, прилагани от Застрахователя към деня на настъпване на застрахователното събитие - експертна оценка.

4.1. Определянето на обезщетението може да се извърши и въз основа на представена документация за извършен ремонт на ППС, но само след писмено съгласие на Застрахователя.

4.2. В размера на обезщетението се включват и разумно направени разноски за спасяване, ограничаване и/или намаляване на щетата на застрахованото ППС, както и разходите за транспортиране на ППС, когато то не е в движение, от мястото на застрахователното събитие до най-близкото място за ремонт или до местодомуването му, съгласувано със Застрахователя.

4.3. Ако е договорено разсрочено заплащане на застрахователна премия, при настъпване на застрахователно събитие неплатените разсрочени вноски стават изискуеми и Застрахователят заплаща дължимото обезщетение, само ако Застрахованият е заплатил всички дължими вноски от застрахователната премия до края на застрахователната година или Застрахователят удържи същите от дължимото обезщетение.

4.4. Застрахователят по свой избор може да заплати обезщетението, да заплати за отстраняване на щетите или да замени ППС, увредено от застрахователното събитие.

4.5. За настъпило застрахователно събитие извън територията на Република България с покритие за чужбина, Застрахователят поема разходите за:

4.5.1. Временен (провизорен) ремонт до степен гарантиране безопасно завършване на ППС на собствен ход за сума, ненадвишаваща 1/10 част от застрахователната сума;

4.5.2. Транспортни разходи за репатриране до страната на застрахованото ППС, което не е в движение, за сума, ненадвишаваща 1/10 част от застрахователната сума, но не повече от 1 000 лева;

4.5.3. Разноски за отговорно пазене на ППС, но не повече от 15 дни от датата на застрахователното събитие.

4.5.4. Извършване на ремонт извън територията на Република България се съгласува задължително със Застрахователя. Ако ремонтът е извършен без такова съгласуване, Застрахователят е в правото си да намали или откаже изплащане на обезщетение.

4.5.5. Всички документи по т. 3 от настоящия раздел, удостоверяващи настъпилото събитие и извършените разходи по ремонт и/или репатриране, се представят пред Застрахователя с легализиран превод на български език.

4.5.6. Всички разходи се доказват пред Застрахователя с документ, издаден от извършила услугата.

5. За изплащане на обезщетение при настъпване на събитие, довело до загуба или повреда на ППС, Застрахованият трябва да предяви писмена претенция за изплащане на застрахователно обезщетение пред Застрахователя.

6. Общият размер на всички плащания не може да надвишава застрахователната сума, освен когато това е предвидено в Кодекса за застраховане или е уговорено между страните.

6.1. При частични щети размерът на обезщетението се определя на база на оценка на щетите, при условие, че застрахователната сума отговаря на застрахователната стойност. В случай, че е определена по балансова стойност, неотговаряща на горепосоченото условие, при изплащане на щетите ще се прилага необходимата пропорция, която е съотношение на балансовата стойност на ППС към действителната му застрахователна стойност и се отнася както за новозакупените резервни части, така и за ремонтните работи, съгласно принципите на подзастраховането.

6.2. При частични щети на ППС, то се смята за застраховано до изтичане срока на Застрахователния договор, като всяко платено обезщетение намалява застрахователната сума. Това правило не

Застрахован: \_\_\_\_\_

Подпис

Застраховател: \_\_\_\_\_

Подпис



се прилага при доказан регрес.

6.3. След изплащане на всяко застрахователно обезщетение, застрахователната сума намалява и Застрахованият може да дозастрахова обекта. При изчерпване на 80 % (осемдесет процента) от нея застрахователният договор се прекратява или Застрахования може да се дозастрахова. Застрахователната сума не се намалява, ако застрахователното събитие е причинено виновно от трето лице, по отношение на което Застрахователят има право на регресен иск.

6.4. Когато с настъпването на втора и следващи щети през времето на договора, определените и/или изплатени до този момент застрахователни обезщетения надхвърлят 25% от застрахователната сума на ППС, обезщетението се редуцира с пропорция, равна на съотношението между намалената застрахователна сума с размера на застрахователното обезщетение и първоначалната застрахователна сума, т.е. прилага се принципа на подзастраховането. Това правило не се прилага в случаите на извършено дозастраховане и при доказан регрес.

6.5. При дозастраховането се издава добавък, като Застрахованият заплаща изцяло допълнително начислената премия.

6.6. Дозастраховане се извършва след изплащане на обезщетение или получаване на ППС след ремонт в сервис. Дозастраховане не се допуска ако до изтичане на срока на застраховката остават по-малко от 2 (два) месеца, както и при следваща заведена щета, когато след предишната/предишните не е извършено дозастраховане.

7. Застрахователят обявява тотална загуба на ППС в следните случаи:

7.1. когато разходите за възстановяване на ППС надхвърлят 70% от застрахователната сума на застрахованото ППС;

7.2. когато с настъпването на последната щета, изплатените до този момент застрахователни обезщетения надвишават 80% от застрахователната сума на застрахованото ППС.

7.3. В тези случаи, преди изплащане на обезщетението, Застрахованият сменя ППС от отчет в службата, извършила регистрацията му.

8. При условията на т. 7. Застрахователят прекратява действието на застрахователния договор, като:

8.1. Изплаща дължимото обезщетение, намалено със стойността на запазените детайли от ППС по експертна оценка.

8.2. Изплаща застрахователната сума, намалена с изплатените до момента обезщетения, като собственикът на увреденото ППС упълномощава Застрахователя с нотариално заверено пълномощно да се разпоредва с ППС.

9. За всяко получено от трето лице обезщетение, отнасящо се до застрахованото ППС, Застрахованият е длъжен да уведоми Застрахователя.

10. Застрахователят изплаща застрахователно обезщетение в следните срокове:

10.1. При частични щети до 15 (петнадесет) дни след получаване на всички изискуеми документи, необходими за определянето му.

10.2. При тотална загуба до 15 (петнадесет) дни след получаване на всички изискуеми документи, необходими за определянето му, включително документ за снемане на ППС от отчет от службата, извършила регистрацията му.

10.3. В случай на "Кражба или грабеж на цяло ППС" до 15 (петнадесет) дни след получаване на всички изискуеми документи, необходими за определянето му, включително постановление от прокуратурата за прекратяване на наказателното производство или влязъл в сила съдебен акт.

11. При изплащане на обезщетение за пълна загуба вследствие кражба или грабеж, ППС става собственост на Застрахователя.

11.1. Застрахователят изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от застрахователната (действителната) стойност на ППС към датата на настъпване на застрахователното събитие, като от обезщетението се приспадат дължимите премийни вноски и платените до момента обезщетения, за които не е извършено дозастраховане.

11.2. В случай, че е изплатено застрахователно обезщетение от Застрахователя и откраднатото ППС бъде намерено, Застрахователят има право да се разпоредва с него на основание на предоставена му декларация-пълномощно от собственика. Застрахованият може да възстанови правото си върху ППС, ако възстанови изплатеното му застрахователно обезщетение, заедно с лихвите по основния лихвен процент на БНБ, считано от датата на изплащане на обезщетението.

11.3. В случаите на противозаконно отнето и впоследствие открито и върнато на собственика ППС, Застрахователят изплаща обезщетение за установените повреди по условията за изплащане на частични щети, след представяне на документ от компетентните органи, установяващ съответните повреди.

12. При настъпване на застрахователно събитие Застрахователят може със съгласието на Застрахования да възстанови претърпените от него вреди в натура, като срокът за възстановяване не може да бъде по-дълъг от 45 дни, считано от деня, в който Застрахованият е изпълнил задълженията по точки 2.9. и 2.12. от раздел VI.

## IX. РАЗДЕЛ "ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ ПОЛОЖЕНИЯ"

1. Когато за застраховано ППС от страна на Застрахования има сключени при ЗД "БУЛ ИНС" АД и/или при друг застраховател повече от една застраховка за едно и също време и срещу едно и също застрахователно събитие, и сборът от застрахователните суми по тези застраховки превишава или е по-малък от застрахователната стойност на това ППС, по всяка застраховка се дължи обезщетение в размер на такава пропорция, съразмерна на застрахователните суми на издадените полици.

2. Този договор е изготвен съгласно българското законодателство и приложимо право по него е българското право.

2.1. Всички спорове между Застрахователя и Застрахования, ако не се решат чрез преговори, се отнасят за решаване към компетентния съд на територията на гр. София.

3. Правата по застрахователната полица се погасяват след изтичане на 3 (три) години от датата на настъпване на застрахователното събитие.

4. Застрахователят не дължи лихва за неправилно или погрешно заплатени премии, както и за несвоевременно искане или получено застрахователно обезщетение.

5. Застрахователят има право на регресен иск към трети лица, отговорни за възникването на дадено застрахователно събитие, до размера на изплатеното обезщетение и разносните по определянето му. Отказът на Застрахования от правата му срещу трети лица няма сила спрямо Застрахователя за и при упражняване на неговите регресни права.

6. С плащането на застрахователното обезщетение Застрахователят встъпва в правата на Застрахования срещу причинителя на вредата.

6.1. Застрахованият е длъжен да съдейства на Застрахователя при упражняване на правата му срещу причинителя на вредата.

7. Настоящите Общи условия могат да бъдат допълвани и/или изменени със специални условия, включени в застрахователната полица или добавък.

8. Тези Общи условия важат и се тълкуват заедно със застрахователната полица, добавъците, допълнителните специални условия, декларацията за сключване на застрахователната полица.

9. Всяко съобщение или уведомление, отправено към Застрахователя, трябва да бъде в писмен вид.

10. Тези Общи условия се прилагат и за всички Сухопътни Превозни Средства (СПС), различни от Моторни Превозни Средства (МПС).

Настоящите Общи условия са приети от Съвета на директорите на ЗД "БУЛ ИНС" АД на 26.02.2014 година с протокол №03 и влизат в сила от 01.03.2014 година.

Застрахован: \_\_\_\_\_

Подпис

Застраховател: \_\_\_\_\_

 **булинс**  
insurance company  
Подпис

## ЗА ЗАСТРАХОВКА НА СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (СПС) БЕЗ РЕЛСОВИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА – „АВТОКАСКО“

### I. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

1. С тези Специални условия Застрахователно Дружество „БУЛ ИНС“ АД, наричано по-нататък ЗАСТРАХОВАТЕЛ, застрахова сухопътни превозни средства (СПС) без релсови превозни средства със застраховка на СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (СПС) БЕЗ РЕЛСОВИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА – „Автокаска“. Всички промени, въведени с тези Специални условия променят и допълват Общите условия на тази застраховка, формата и съдържанието на застрахователния договор и всички документи, полица, предложение за сключване, добавъци и др. издадени във връзка с неговото сключване.

1.1. Чрез тези специални условия застраховката - СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (СПС) БЕЗ РЕЛСОВИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА – „Автокаска“ получава търговското наименование „Каско Избор“.

1.2. ЗАСТРАХОВАН е собственикът на СПС, вписан в оригиналното свидетелство за регистрация на СПС или договор за покупко-продажба, ако свидетелството за регистрация не е актуализирано, който сключва застрахователния договор и има право да получава застрахователно обезщетение съгласно условията на този договор.

1.3. Обект на застраховане е всеки лек автомобил с български държавни регистрационни номера, предназначен за движение по републиканската пътна мрежа, включително и с регистрация N1 или лекотоворен четириколесен ван с товароносимост до 1,5 тона, или пътнически ван с до 8+1 места.

1.4. Не са обект на застраховане:

1.4.1. Лекотоварни автомобили над 1,5 тона до 3,5 тона, кемпери и туристически ремаркета;

1.4.2. Товарни автомобили над 3,5 тона, влекачи, специални автомобили, ремаркета и полуремаркета, автобуси и тролейбуси;

1.4.3. Селскостопански машини, пътностроителни машини, вътрешнозаводски транспорт;

1.4.4. Мотоциклети и мотопеди.

### II. СПЕЦИАЛНО ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

1. За специално покрити рискове по застрахователния договор се считат:

1.1. Застрахователното покритие по застраховка „Каско избор“ е съгласно раздел II „ПОКРИТИ РИСКОВЕ И РАЗХОДИ“, Клауза „Пълно каско“ от Общите условия за застраховка на СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (СПС) БЕЗ РЕЛСОВИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА – „Автокаска“, допълнени с покрития и допълнителни условия, описани подробно в тези „Специални условия“.

1.2. Разходи за преиздаване на лични документи, вследствие на кражба или грабеж на същите от салона на купето и багажника на автомобила. Покриват се разходи за преиздаване на лични документи собственост на ЗАСТРАХОВАНИЯ и членове на неговото семейство: съпруг, съпруга, деца в размер до 100 лв. на член от семейството.

1.3. Безплатна пътна помощ при ПТП, в случаите на покрит риск по застраховка „Автокаска“, от мястото на застрахователното събитие до най-близкото място за ремонт или местодомуване, но не повече от 250 км.

1.4. Срещу допълнително платена премия в зависимост от възрастта на автомобила, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ приема да покрие рисковете по допълнително застрахователно покритие „Помощ на пътя“ (Асистанс) за леки и лекотоварни автомобили с товароносимост до 1,5 тона. Покритието е валидно за територията Република България и е валидно 24 часа, седем дни в седмицата. Покритието се удостоверява с специално издадена карта „Помощ на пътя – серия S“.

1.5. ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право при плащане на определена от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ застрахователна премия и в случай на настъпване на застрахователно събитие да извърши ремонт на СПС с възлагателно писмо в сервиси (по избор), с които ЗД „БУЛ ИНС“ АД има сключени договори, които не са сервиси на официалния вносител на марката СПС или по Експертна оценка.

### 2. Валидност

2.1. По тези Специални условия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ сключва едногодишни застрахователни договори.

2.2. Застрахователният договор влиза в сила след представяне на СПС за оглед, индетификация, проверка на системите за сигурност и заснемане от оторизиран представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

2.3. Застраховката влиза в сила от 00.00 часа на деня, посочен в полицата за начало на срока, при заплатена премия и изтича в 24.00 часа на последния ден на този срок, освен ако не е договорено друго.

2.4. Застрахователният договор, сключен по тези Специални условия има териториално действие за Република България и чужбина – държавите членки на Европейския съюз и за държавите извън съюза, членки на Международното споразумение „Зелена карта“, както следва: Княжество Андора, Босна и Херцеговина, Конфедерация Швейцария, Република Македония, Кралство Норвегия, Република Сърбия, Черна гора и Република Турция.

### 3. Изключени рискове

3.1 По тези Специални условия не се покриват рискове, загуби или повреди на:

3.1.1. СПС, които се използват за превоз на опасни товари;

3.1.2. СПС, отдадени под наем, лизинг или използване за рент-а-кар услуги;

3.1.3. СПС, използвани за обучение, участие в състезание, тренировки, изпитания;

3.1.4. СПС, използвани за таксиметрова дейност.

3.2. Всички изключени рискове съгласно III РАЗДЕЛ „ИЗКЛЮЧЕНИ РИСКОВЕ“ от Общи условия на ЗД „БУЛ ИНС“ АД за застраховка на СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (СПС) БЕЗ РЕЛСОВИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА – „Автокаска“.

### III. СКЛЮЧВАНЕ, ФОРМА И ДЕЙСТВИЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

1. Застрахователната полица се сключва на основание „Предложение-декларация за сключване на застраховка „Каско Избор“.

2. Застрахователната полица влиза в сила след представяне на СПС за оглед, индетификация, проверка на системите за сигурност и заснемане от оторизиран представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

### 3. Специални договорености:

3.1. При сключване на Застрахователния договор не се изиска монтаж на Сигнално охранителна система (Аларма) на застрахованото СПС.

3.2. За СПС със застрахователна сума до 20 000 лв./двадесет хиляди/ поставянето на допълнително защитно устройство (ОВД буква) е по желание на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

3.3. За СПС със застрахователна сума над 20 000 лв./двадесет хиляди/ задължително се поставя допълнително защитно устройство, ОВД буква или имобилайзер, по преценка на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

3.4. Допълнителното защитно устройство и монтажът му са безплатни за ЗАСТРАХОВАНИЯ и се извършват в оторизиран сервиз след представяне на възлагателно писмо.

### IV. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА И ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователната сума се договаря между двете страни като лимит на отговорност на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, който се избира от ЗАСТРАХОВАНИЯ. Последния може да избира само от предварително разработените от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ варианти за застрахователни суми.

1.1. Застрахователната сума е определена в лева и не може да бъде пониска от 12 500 лева и по-висока от 30 000 лева.

1.2. Отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при пълна загуба вследствие на застрахователни събития „Кражба на СПС“, „Грабеж на СПС“ и/или „Пожар на СПС“ е до размера на застрахователната сума, но не по-висока от действителната стойност на СПС към датата на настъпване на застрахователното събитие.

1.2.1. В случаите, когато застрахователната сума е по-висока от действителната стойност на СПС към датата на настъпване на застрахователно събитие „Кражба на СПС“, „Грабеж на СПС“ и/или „Пожар на СПС“, отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при пълна загуба е до действителната стойност на СПС към датата на събитието, като същият си запазва правата върху платената застрахователна премия.

1.3. При частични щети размерът на обезщетението е до застрахователната сума, избрана от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

2. Когато за застраховано СПС от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ има сключени при ЗД „БУЛ ИНС“ АД и/или при друг застраховател повече от една застраховка за едно и също време и срещу едно и също застрахователно събитие и сборът от застрахователните суми превишава или е по-малък от действителната стойност на това СПС, по всяка застраховка се дължи обезщетение в размер на такава

пропорция, съразмерна на застрахователната сума на издадените полици.

3. Застрахователната премия се определя от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в зависимост от избраната от ЗАСТРАХОВАНИЯ застрахователната сума и начина на обезщетяване (по експертна оценка или в автосервис). Застрахователната премия се начислява в процент от застрахователната сума. Тя се определя по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.

#### V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

1. Застрахователно обезщетение се изплаща съгласно VIII РАЗДЕЛ „ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ“ от Общи условия на ЗД „БУЛ ИНС“ АД за застраховка на СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (СПС) БЕЗ РЕЛСОВИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА – „Автокаско“ и т.1.6. от раздел „СПЕЦИАЛНО ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ“, на тези „Специални условия“.

##### 2. Специални договорености:

2.1 Обезщетение за откраднати лични документи, вследствие на кражба или грабеж на същите от салона на купето или багажника на СПС се изплаща само след предоставяне на документ, удостоверяващ събитието, издаден от компетентните органи.

2.2. Разходите за преиздаване на откраднати лични документи: лична карта, свидетелство за правоуправление на СПС, регистрационен талон на СПС се възстановяват след представяне на копия от разходни документи, издадени от съответните компетентни органи.

2.3. При щети, настъпили вследствие на ПТП или в паркирано състояние, когато съгласно действащата нормативна уредба компетентните органи не посещават мястото на събитието, Застрахователят приема заявление за изплащане на застрахователно обезщетение в случай че са изпълнени инструкциите, дадени при регистриране на събитието на телефон 0 700 166 33. В тези случаи Застрахователят обезщетява както следва:

2.3.1. Щети по основните външни корпусни детайли (броя, калник, врата, преден/заднен капак, панел, страница, таван, стъкла, огледала и стандартно монтирани осветителни тела) до **три** пъти през срока на действие на застраховката.

#### VI. ДОПЪЛНИТЕЛНО ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ (АСИСТАНС) ЗА АВТОМОБИЛИ, СНАБДЕНИ С КАРТИ „ПОМОЩ НА ПЪТЯ – СЕРИЯ S“.

##### 1. ПОКРИТИЯ

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява право на ЗАСТРАХОВАНИЯ чрез предварително указана Асисанс-компания. Покриятието е за територията на Република България, 24 часа / 7 дни в седмицата за МПС.

Покрития по карти „ПОМОЩ НА ПЪТЯ СЕРИЯ S“: след платена премия по допълнително покритие „Асисанс“ да ползва помощ на пътя (автоасисанс) при обездвижване на МПС, обект на тази застраховка, вследствие на настъпване на застрахователно събитие, техническа повреда, както и събитие, свързано с експлоатацията на МПС.

##### 2. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла на това допълнение:

2.1. „Обездвижване“ е каквото и да е възникнало по време на пътуване непредвидено събитие, довело до невъзможност на МПС да се движи на собствен ход.

2.2. „Техническа повреда“ е каквато и да е внезапно възникнала по време на пътуване непредвидена механична, електрическа или друга повреда, вследствие на която е настъпила авария, довела до обездвижване на МПС.

2.3. „Застрахователно събитие“ е осъществен риск, покрит съгласно Общите условия на застраховка СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (СПС) БЕЗ РЕЛСОВИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА – „Автокаско“- „Каско Избор“, вследствие на който е настъпило обездвижване.

2.4. „Събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС“ е каквото и да е непредвидено обстоятелство, довело до невъзможност на водача да отстрани причината за обездвижване, различна от събитията по т. 2 и т. 3, в това число: поради заключване или изгубен ключ; липса на гориво или неподходящо гориво; липса на ток за стартиране на двигателя вследствие на повреда на акумулатор; спукване на една или повече гуми; неизправност в светлините или чистачките на МПС в степен, която

не позволява предвижването на МПС в тъмната част от денонощието или при неблагоприятни метеорологични условия.

2.5. „Еднократно безплатно транспортиране на МПС“ е натоварването, превозването и разтоварването на обездвиженото МПС от мястото на събитие до указаното място, съгласно т. 3 Предоставени услуги на раздел VI

Не се счита за „Обездвижване“ настъпило събитие в резултат на неспазени изисквания за поддръжка на застрахованото МПС, монтаж на допълнителни детайли и оборудване, подмяна на действащи части по електрическата система, двигателя и купето на МПС, както и частична неизправност в светлините на МПС или на чистачките на МПС, която позволява придвижването на МПС през светлата част на деня или при благоприятни метеорологични условия.

##### 3. ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ

В зависимост от покритията на карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“:

3.1. При настъпване на обездвижване ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да поиска от Асисанс-компанията изпращането в разумен срок (предвид разстоянието и конкретните обстоятелства) на подвижен пътен сервис за оказване помощ на пътя.

3.2. Асисанс-компанията уведомява ЗАСТРАХОВАНИЯ при неговото обаждане в Контакт центъра на телефон, посочен на картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“, за приблизителното време за пристигане на специализиран автомобил до местонахождението на обездвиженото МПС.

3.3. Ако обездвижването може да бъде отстранено за кратко време на място и посредством техническите средства, с които разполага подвижният пътен сервис, тогава обездвижването се отстранява. В случай че за незабавното отстраняване на обездвижването се изисква подмяна на резервни части, пътният сервис подменя тези части при изрично съгласие на ЗАСТРАХОВАНИЯ да поеме за своя сметка тяхната стойност и услугата по подмяната им и при условие че подвижният пътен сервис разполага с такива резервни части.

3.4. Ако обездвижването на застрахованото МПС не може да бъде отстранено на място, поради липса на необходимите резервни части и подходящи условия за ремонт, тъй като повредата е голяма или конкретните обстоятелства/факти не го позволяват, Асисанс-компанията:

3.4.1. транспортира обездвиженото МПС, когато обездвижването е настъпило в населено място, съответно до център за завеждане на претенции, до най-близкия подходящ сервис в това населено място, до охраняем паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;

3.4.2. транспортира обездвиженото МПС до най-близкото населено място, когато обездвижването е настъпило извън населено място, съответно до център за завеждане на претенции, до подходящ сервис в това населено място, до охраняем паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;

3.4.3. транспортира обездвиженото МПС до най-близкия охраняем паркинг, когато обездвижването е настъпило в населено място или извън него и когато не могат да бъдат изпълнени условията по т.т. 4.1 и 4.2;

3.4.4. за „събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС“ и настъпило обездвижване на МПС от техническа повреда, транспортира обездвиженото МПС до място, посочено от ЗАСТРАХОВАНИЯ, но не повече от 100 км от мястото на събитието;

3.4.5. за „събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС“ и настъпило обездвижване на МПС от събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС, транспортира обездвиженото МПС до най-близкото място, на което е възможно отстраняването на причината за обездвижване, но не повече от 100 км от мястото на събитие.

##### 4. ОГРАНИЧЕНИЯ

4.1. Асисанс-компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужването на обездвижено МПС, ако е налице непреодолима сила,

природно бедствие или тежки метеорологични условия до приключване на действието им.

4.2. Асистанс-компанията не предоставя помощ, когато застрахованото МПС ползва несъществуващи пътища или такива, предвидени за ползване от Министерството на отбраната, Министерството на земеделието и горите (горски пътища, предвидени за достъп до сечища или други подобни), както и навлизането в частни пътища или имоти, които изискват разрешението на техния собственик. Това важи и за случаите, когато ползва път, който е затворен за движение от компетентните органи поради ремонт, авария, лоши метеорологични условия и други подобни обстоятелства.

4.3. Асистанс-компанията не предоставя помощ за изтегляне на автомобила, когато поради местоположението му (затънал е в трап, дере, кал, пясък, сняг, езеро, река и др. водни площи) или по други причини е невъзможна изтеглянето или издърпването му без специални средства и има възможност да бъде повредено.

4.4. Асистанс-компанията не предоставя помощ за изтегляне/транспортиране, когато застрахованото МПС е обездвижено в подземен гараж, извън габаритите на пътищата от Републиканската пътна мрежа, дерета, канавки и пропасти или друго място, където достъпът за изтегляне/транспортиране е труден или невъзможен.

4.5. Асистанс-компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужването на обездвижено МПС, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни дадените му указания, откаже да информира компетентните органи за настъпило пътно-транспортно произшествие, не осигури съответните документи и възпрепятства оглед или проверка за употреба на алкохол.

4.6. В случай на обездвижаване на застрахованото МПС, ако водачът го напусне до идването на подвижния пътен сервиз и в резултат на това настъпи кражба на лични вещи или части на МПС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и Асистанс-компанията не носят отговорност за тяхната липса.

4.7. Покритието „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ не включва разноските, направени от ЗАСТРАХОВАНИЯ за престой на МПС на паркинг или сервиз след транспортирането.

4.8. При всяко едно застрахователно събитие, техническа повреда или събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС, в зависимост от покритието по картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на „Еднократно безплатно транспортиране на МПС“.

4.9. Асистанс компанията не покрива разходите за гориво и ключарски услуги и други услуги, пожелани от Застрахования.

4.10. Асистанс компанията не покрива разходите за подмяна, ремонт и баланс на гуми, както и разходите за таксиметрови услуги при превоз на повече от двама пътници от обездвижения автомобил. освен в случаите описани в т. 3 от Раздел „Предоставени услуги“.

## VII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Настоящите Специални условия, Общите условия по застраховка на Сухопътни превозни средства без релсови превозни средства „АВТОКАСКО“, застрахователната Полица, Предложението за застраховане и всички Добавъци издадени към Полицията, са неразделна част от застрахователния договор.

Специалните условия, допълват Общите условия за застраховане на Сухопътни превозни средства без релсови превозни средства – „АВТОКАСКО“.

Настоящите Специални условия са приети от Съвета на директорите на ЗД „БУЛ ИНС“ АД на 09.01.2018 година с протокол №1/09.01.18 и влизат в сила от 11.01.2018 година.